



ECOSSE : HIGHLANDS & ORCADES (2027)

10 JOURS / 9 NUITS



VP. TOURS

VOTRE ITINERAIRE :

Jour 1 : Embarquement ferry à Ijmuiden

Jour 2 : Newcastle vers Edimbourg via les Borders, visite d'Abbotsford.

Jour 3 : Edimbourg, visite guidée, le Royal Mile, le yacht royal Britannia, les Ponts sur la Forth

Jour 4 : Les Highlands, le château de Blair, une Distillerie, Queen's view,

Jour 5 : La côte découpée vers le Nord, Scrabster, Visite du château de Mey, John O'Groats

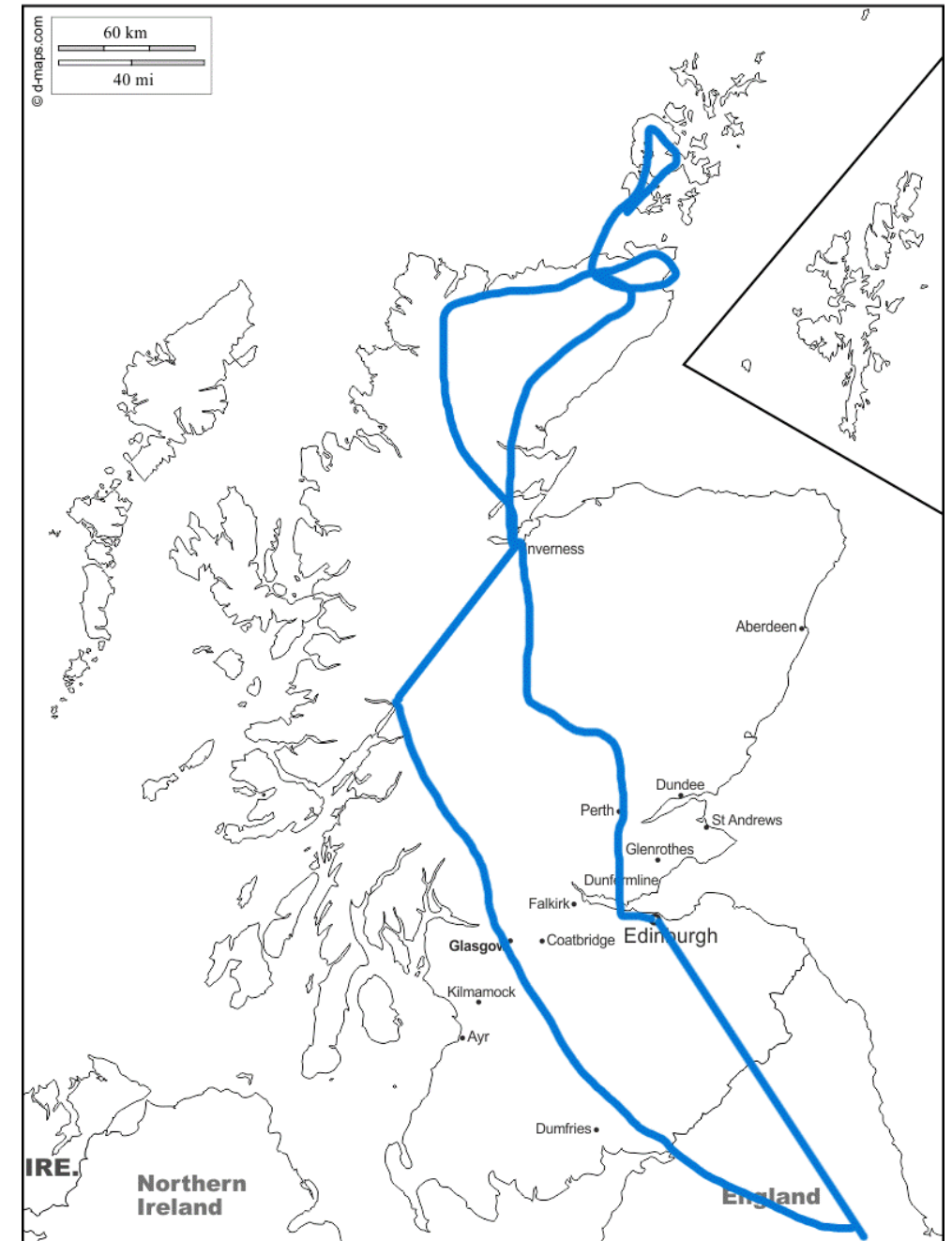
Jour 6 : Excursion aux Orcades

Jour 7 : Vers Inverness, le château de Dunrobin, le Loch Ness, le Canal Calédonien vers Fort William et le Ben Nevis,

Jour 8 : La Vallée de Glencoe, le plateau de Rannoch vers Inveraray, visite du château, puis les rives du loch Lomond vers Glasgow

Jour 9 : Les collines du sud vers Gretna Green, la ville frontière, le long du mur d'Adrien vers Newcastle, embarquement.

Jour 10 : Débarquement à Ijmuiden. Retour.



JOUR 1 : IJMUIDEN

Continuation pour IJMUIDEN, dans l'après midi.

Formalités d'embarquement, à bord d'un navire DFDS
Installation dans les cabines intérieures à 2 lits.

1730 Appareillage pour NEWCASTLE.

Une véritable 'mini-croisière', vous avez à votre disposition :
Plusieurs bars aux ambiances variées, un café, des boutiques, des restaurants, une piste de danse animée par un orchestre, un casino, des jeux d'arcades et de confortables cabines pour une nuit reposante. Dîner buffet à bord, au restaurant 'Explorer's Kitchen', où vous pourrez déguster au dîner un large buffet aux saveurs internationales ainsi qu'un copieux petit déjeuner qui éveilleront vos papilles.



JOUR 2 : NEWCASTLE – JEDBURGH - EDIMBOURG

Petit déjeuner à bord.

Soyez sur les ponts extérieurs pour l'entrée dans le port.

Débarquement à Newcastle . Formalités de police et de douane.

Accueil par le guide accompagnateur

Départ pour l' Ecosse. Arrêt à Carter Bar la frontière anglo-écossaise.

Déjeuner.

Visite de Abbotsford House, la résidence de sir Walter Scott, romancier et poète écossais. Construite sur les rives de la rivière Tweed, Abbotsford, est une merveille architecturale. Les jardins ne manqueront pas de vous éblouir.

Continuation, pour les environs d'Edimbourg, à travers les Scottish Borders la région frontière avec l'Angleterre est très vallonnée, vous connaissez les paysages pour avoir lu Sir Walter Scott qui y a construit sa résidence. Les paysages sont sereins, mais le passé tumultueux.

Installation à l'hôtel dans la périphérie d'Edimbourg.

Dîner et logement.





JOUR 3 : EDIMBOURG

Petit déjeuner à l'hôtel

Visite guidée panoramique de la capitale écossaise. La ville « nouvelle » l'Édimbourg géorgien, formidable quartier tracé à la règle, celui du luxe, des maisons alignées, des places en ronds-points, des parcs privés.... La vieille ville avec le Royal Mile, l'artère principale de la vieille ville. Elle relie le Château, construit sur un rocher de 135m de haut au palais royal de Holyrood house. Vous découvrirez de vieilles demeures construites dans des « closes », mais aussi, la Cathédrale St Giles dédiée au saint patron de la ville. L'hôtel de ville, la croix des marchands, la maison de John Knox, la maison de l'octroi, le parlement écossais, et pour finir le Palais Royal, dominé par le siège d'Arthur.....

Déjeuner en cours de visite.







JOUR 3 SUITE : EDIMBOURG

Visite de l'ancien Yacht Royal Britannia, Construit en 1953, il fut pendant y 44 ans l'emblème de la Grande Bretagne sur les mers du globe. Vous découvrirez les différents espaces de vie de la Famille Royale, les Officiers, les marins, les musiciens, mais aussi l'hôpital, et la salle des machines.....

Départ pour l'hôtel dans les environs de Perth via les ponts sur le Fife of Forth. Arrêt à Queensferry pour Admirer les 3 ouvrages :

Le Forth Bridge, pont ferroviaire d'une longueur de plus de 2.5 km, il est inauguré en 1890 par le prince galles qui fixe un rivet en or. Il était à l'époque le plus long pont cantilever au monde. Le Forth Road Bridge, pont routier, suspendu, ouvert à la circulation en 1964, il mesure 2 512 mètres de long

Le Queensferry crossing, inauguré en 2017 il est long de 2.7 km et a nécessité de nombreux exploits et records pour être construit, en un temps record.

Installation à l'hôtel, dîner et logement.





JOUR 4 : LES HIGHLANDS

Petit déjeuner écossais à l'hôtel.

Départ pour les Highlands, nous rejoignons très vite la route construite en 1720 par le Général Wade pour contrôler les rebellions Jacobites puis apparaissent très vite les premières montagnes, et la vallée de la Tummel.

Après le passage du Col de Killiecrankie nous atteignons Blair Atholl et apparaît le magnifique portail du Château de Blair Édifié à la fin du 13^e s. C'est le siège du Clan Murray et la résidence du Duc d'Atholl qui est autorisé depuis la Reine Victoria à entretenir une armée privée.

Le château a participé à de nombreux conflits jacobites, avant d'être remodelé aux XVIII^e et XIX^e.

Visite du Château. Peut-être aurez-vous la chance d'assister à un concert de cornemuse sur l'esplanade du château

Départ pour Pitlochry, la porte d'entrée des Highlands, station thermale victorienne, qui doit son essor au chemin de fer

Déjeuner dans le centre ville

Départ pour la sortie de la ville Visite d'une distillerie, et bien sur, dégustation du single malt (avec modération)

Départ pour Queen's view, un paysage mis en valeur pour la venue de la Reine Victoria en 1866. Le panorama est superbe sur le loch Tummel, dominé par le sommet conique du Schiehallion

Continuation pour l'hôtel aux environs d'Inverness pour le dîner et logement.







JOUR 5 : SEULS AU MONDE ?

Petit déjeuner écossais à l'hôtel

Départ pour Thurso. Sur notre route spectaculaire, nous ne croiserons probablement aucun autre véhicule... Les bourgades sont très espacées, les moutons et les vaches écossaises aux longues cornes plus nombreux que les habitants. Chaque virage amène une surprise. Vous êtes sur ce qui est réputé comme l'une des plus belles routes au monde....

Déjeuner

Visite du château de Mey, château le plus septentrional d'Ecosse

Construit entre 1566 et 1572, le domaine a été acheté en 1952 par la reine Elizabeth la reine mère, veuve du roi George VI, décédé plus tôt dans l'année. La Reine-Mère entreprit de restaurer le château pour en faire une maison de vacances, de supprimer certains des ajouts du XIXe siècle et de rétablir le nom original du château. Elle l'a visitée régulièrement en août et octobre de 1955 jusqu'à sa mort en mars 2002 ; la dernière visite a eu lieu en octobre 2001. Le prince de Galles y vient régulièrement

Si le temps le permet, arrêt photo à John o' Groats, connu pour être le point extrême nord-est de l'île de Grande-Bretagne et est distant de Land's End (à l'extrême sud-ouest) d'environ 1 400 km, ce qui est la plus grande distance entre deux lieux habités en Grande-Bretagne

Installation à l'hôtel pour 2 nuits

Dîner et logement





JOUR 6 : LES ORCADES

Petit déjeuner écossais à l'hôtel

Départ matinal pour l'embarquement ; traversée vers les Orcades, au cours de laquelle il est possible d'apercevoir outre de nombreux oiseaux, des phoques, et même des baleines....

Circuit découvertes des îles, au cours duquel, vous découvrirez le mystique Ring of Brodgar et pierres levées de Stenness, les Barrières de Churchill, construites en 1940, la chapelle italienne, construite par des prisonniers de guerre italiens, sans oublier Kirkwall, dominée par la Cathédrale St Magnus, et Stromness, au port pittoresque

Déjeuner en cours de route.

Traversée retour en fin d'après midi

Retour vers l'hôtel pour le dîner et logement





JOUR 7 : THURSO – FORT WILLIAM

Petit déjeuner écossais à l'hôtel

Départ en direction d'INVERNESS. Nous traversons tout d'abord une tourbière la plus vaste d'Ecosse. Puis nous rejoignons le bord de la Mer du Nord. Arrêt pour la visite du château de Dunrobin, résidence des Comtes de Sutherland. D'origine moyenâgeuse, le château fut entièrement remanié par Charles Berry, l'architecte des Maisons du Parlement à Londres. Les jardins à la française, inspirés de Versailles sont aussi renommés.

Déjeuner à Dornoch

Puis apparaît le LOCH NESS.... Avec 35 km de long et une largeur de 2 km, il s'agit du 2^e plus grand lac d'Écosse (après le loch Lomond) et même du plus grand en termes de volume d'eau, car il peut atteindre 230 m de profondeur, soit plus que la mer du Nord.

Notre route va longer le lac jusque FORT AUGUSTUS, le bout du lac, où une série d'écluses permet aux bateaux de rejoindre le canal Calédonien. Arrêt pour découvrir les écluses. Puis continuation le long du canal jusque SPEAN BRIDGE. Arrêt en cours de route au Commando mémorial. Selon les conditions atmosphériques il est possible de voir le Ben Nevis, la plus haute montagne d'Ecosse, qui culmine à 1344m

Installation à l'hôtel à Fort William, ou environ
Dîner et logement





JOUR 8 : GLENCOE – INVERARAY - GLASGOW

Petit déjeuner écossais à l'hôtel

Départ pour Glen Coe, la Vallée des larmes. Site montagneux impressionnant où en 1692 le Clan Campbell, massacra des membres du Clan Mc Donald, Continuation pour Inveraray, où au château réside le Duc d'Argyll, chef du Clan Campbell.

Visite du Château.

Déjeuner à Inveraray.

Continuation pour Glasgow. Nous longerons le loch Lomond, impressionnant lac de 37 Km de long et 7 de large., les tempêtes peuvent être impressionnantes. Circuit découverte de la capitale économique de l'Ecosse, ancien atelier de l'Empire.

Installation à l'hôtel dans la banlieue de Glasgow, dîner et logement





JOUR 9 : GLASGOW – NEWCASTLE

Petit déjeuner écossais à l'hôtel.

Départ pour GRETNA GREEN

Les mariages à la forge et les fugues amoureuses ont rendu Gretna Green célèbre. Au milieu du 18^e s., une loi interdit en Angleterre les mariages avant 21 ans sans le consentement des parents ; le nombre de cérémonies de ce type ne fit que s'accroître ici, la loi écossaise sur le mariage n'exigeant qu'une déclaration devant témoins et l'assurance que les futurs conjoints étaient âgés de plus de 16 ans. Découverte de la Forge.

Continuation par la route longeant le tracé du mur d'Hadrien. C'est aussi la partie la plus étroite de la Grande Bretagne.

Déjeuner à Hexham.

Route vers Newcastle, Formalités d'embarquement,

Installation dans les cabines intérieures à 2

1700 Appareillage. La descente l'estuaire de la Tyne, sera l'objet de vos dernières photos.

Dîner à bord

Soirée pour profiter des animations du bord



JOUR 10 : IJMUIDEN

Petit déjeuner à bord

1030 IJMUIDEN, débarquement

Fin de nos services.



HIGHLANDS ET ORCADES 10 JOURS / 9 NUITS

La formule comprend :

- Traversées Rotterdam/Hull AR avec P & O FERRIES, logement en cabine intérieure, 2 pax, sanitaires privés lits bas. Dîners et petits déjeuners buffets. Traversées du Dimanche au jeudi. Autres jours nous consulter.
- Hébergement 7 nuits en hôtel 3* de bonne classe touristique, en chambre double, à partager, petit déjeuner buffet.
- Pension complète du dîner du jour 1 à petit déjeuner du jour 10. Boissons non incluses.
- Guide Francophone au départ de Ijmuiden
- Entrées mentionnées au programme
- Transports tels que mentionnés au programme
- Gratuité du conducteur en single à partir de 25 payants.

HIGHLANDS ET
ORCADES
10 JOURS / 9 NUITS

Tarifs par personne en Euros, sur la base de :

01 JANVIER – 31 MARS & 15 OCTOBRE – 30 DECEMBRE 2027

EURO

45 PAX

35 PAX

25 PAX

SUP SINGLE

01 AVRIL – 15 JUIN & 04 SEPTEMBRE – 15 OCTOBRE 2027

1 800

1 860

1 920

625

16 JUIN – 03 SEPTEMBRE 2027

1 950

2 010

2 070

700

Contactez-nous :

VP TOURS

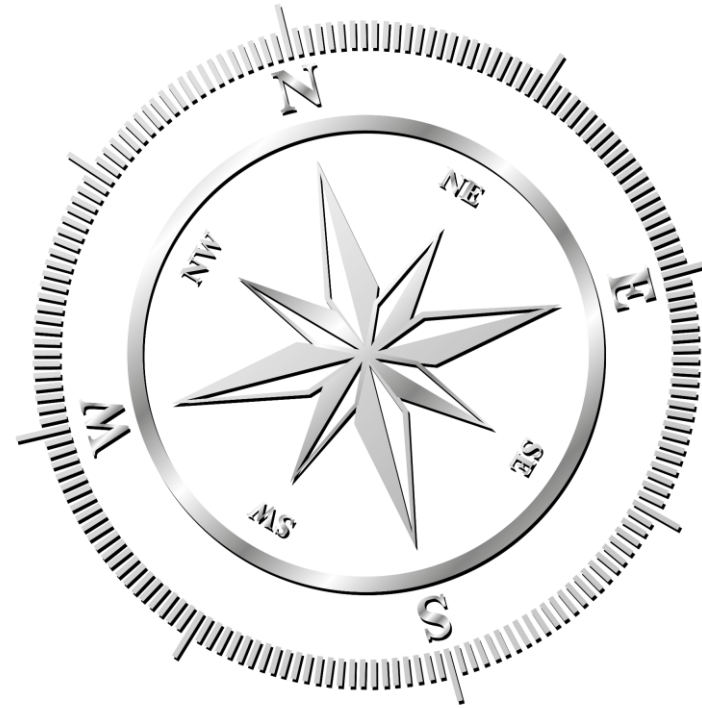
10 allée des Bouvreuils,

62920 Wimereux

Tél : 06.07.36.32.78

Email : info@vptours.fr

www.vptours.fr



VP TOURS

➤ Formalités :

Il appartient au passager d'être en possession de papiers d'identité lui permettant l'entrée dans le pays de destination.

Plus de renseignements sur : <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/>

➤ IMPORTANT :

Programme non contractuel. La liste des services effectivement inclus au programme se trouve dans cette cotation. Tous les services sont soumis à disponibilité au moment de la réservation. Les horaires/ jours d'ouverture/ contenu des visites peuvent être modifiés sans préavis de la part des sites et VP TOURS ne peut en être tenu responsable. Si toutefois une visite se révélait non disponible pour votre groupe, VP TOURS s'engage, dans la mesure du possible, à proposer une visite de remplacement.

➤ LES TARIFS NE TIENNENT PAS COMPTE DES POSSIBLES SURTAXES CARBURANT APPLIQUEES PAR LES COMPAGNIES MARITIMES

➤ Ce programme est une exclusivité VP TOURS, tous droits réservés ©